

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

H II 1/m/2

Düsseldorf, den 9. April 1957

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen

im Februar 1957

---

Statistische Berichte dieser Reihe (H II 1/m/2) erscheinen monatlich und jährlich.  
Jährlicher Bezugspreis DM 29,90 zuzüglich Versandkosten.  
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)



## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35



Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1955 November	3 659	220,4	3 813	127,8	7 472	160,9
Dezember	3 676	221,4	3 763	126,2	7 439	160,2
1956 Januar	3 981	239,8	4 042	135,5	8 023	172,8
Februar	959	57,8	926	31,0	1 885	40,6
November	4 134	249,0	4 273	143,2	8 407	181,0
Dezember	3 803	229,2	3 992	133,8	7 795	167,9
1957 Januar	4 038	243,2	4 189	140,3	8 227	177,2
Februar	3 739	225,2	4 260	142,7	7 999	172,2

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang						Versand			
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
			Getreide, Müllereier- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t											
1954	MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955	MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956	MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1955	November	3 659	156	1 161	576	445	324	3 813	1 667	198	882
	Dezember	3 676	136	1 290	604	366	368	3 763	1 585	220	878
1956	Januar	3 981	127	1 630	561	297	404	4 042	1 876	264	843
	Februar	959	34	402	56	68	157	926	474	89	42
	November	4 134	176	1 634	570	312	500	4 273	1 887	240	1 013
	Dezember	3 803	184	1 479	542	293	395	3 992	1 832	216	783
1957	Januar	4 038	270	1 561	480	319	535	4 189	1 916	258	810
	Februar	3 739	151	1 489	518	333	461	4 260	1 917	250	909

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1954 MD	1 656	659	68	309	42	173	31	140
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1955 November	1 133	283	34	253	44	122	22	145
Dezember	1 164	296	38	242	47	149	28	152
1956 Januar	1 320	293	55	294	34	178	23	186
Februar	366	103	9	32	5	78	14	63
November	1 617	361	68	330	70	212	44	260
Dezember	1 384	312	57	220	53	191	31	262
1957 Januar	1 387	391	39	221	53	179	24	232
Februar	1 454	355	42	273	53	197	23	268

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1954 MD	1 757	144	432	198	119	328	90	48
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1955 November	2 501	174	494	158	697	350	149	47
Dezember	2 696	124	782	202	584	430	70	32
1956 Januar	3 052	96	1 030	262	607	524	59	26
Februar	873	43	191	63	254	188	9	14
November	3 415	257	1 044	267	610	639	61	12
Dezember	2 960	224	767	296	495	598	43	35
1957 Januar	3 136	265	868	289	447	656	43	56
Februar	2 755	121	713	280	487	663	40	48

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	6 985	1 941	-	231	2 179	-	-	1 872
2			zu Tal	1 513	1 513	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	8 498	3 454	-	231	2 179	-	-	1 872
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 455	-	-	275	-	-	-	594
5			zu Tal	486	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 941	-	-	275	-	-	-	594
7	10	Minderwichtige Häfen		29 054	-	-	-	-	-	-	29 054
8	11/13			2 864	-	-	-	-	-	-	-
9	17			10 710	4 141	-	-	-	-	-	393
10			zusammen	42 628	4 141	-	-	-	-	-	29 447
11		Summe I		53 067	7 595	-	506	2 179	-	-	31 913
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 343	50	-	692	-	-	-	-
13			zu Tal	10 674	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	13 017	50	-	692	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	10 740	7 697	-	-	-	-	-	521
16			zu Tal	44 561	1 318	-	200	-	-	-	517
17			zusammen	55 301	9 015	-	200	-	-	-	1 038
18	24	Datteln	zu Berg	16 242	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	16 242	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	10 959	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	13 933	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	24 892	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	4 187	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	2 125	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	6 312	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	17 004	50	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	1 160	299	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	18 164	349	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	37 827	151	10	190	-	-	-	5 551
31			zu Tal	10 610	1 966	5	776	-	-	-	3 986
32			zusammen	48 437	2 117	15	966	-	-	-	9 537
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	145 350	550	1 168	-	-	66 545	24 980	300
34			zu Tal	58 712	300	100	-	-	10 449	2 077	-
35			zusammen	204 062	850	1 268	-	-	76 994	27 057	300
36	24	Bottrop	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-

kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

[illegible]

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	137 522	-	-	-	-	61 541	6 552	38 880
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	137 522	-	-	-	-	61 541	6 552	38 880
42	24	Oberhausen	zu Berg	985	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
44			zusammen	985	-	-	-	-	-	-	
45	25	Marl	zu Berg	846	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
47			zusammen	846	-	-	-	-	-	-	
48	25	Dorsten	zu Berg	19 642	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	30	-	-	-	30	-	-	-
50			zusammen	19 672	-	-	-	30	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	35 153	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	35 153	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	91 616	9 302	165	680	-	-	1 056	30 203
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	91 616	9 302	165	680	-	-	1 056	30 203
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	364 649	6 981	17	1 427	330	211 447	33 365	1 263
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	364 649	6 981	17	1 427	330	211 447	33 365	1 263
69	28	Essen	zu Berg	39 954	800	-	-	915	-	-	1 789
70			zu Tal	7 123	923	-	-	-	680	-	505
71			zusammen	47 077	1 723	-	-	915	680	-	2 294
72	21	Minderwichtige Häfen		19 593	5 150	-	114	-	-	-	406
73	24			175	-	-	-	-	-	-	-
74	25			4 281	-	-	-	-	-	-	-
75	26			6 646	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	30 695	5 150	-	114	-	-	-	406
77		Summe II		1 114 642	35 537	1 465	4 079	1 275	350 662	68 030	83 921

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	10 502	584	-	-	-	-	-	-	16 736	127	2 600	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	10 502	584	-	-	-	-	-	-	16 736	127	2 600	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	985	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	985	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	846	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	846	47
-	-	-	19 243	-	-	-	-	-	-	-	399	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	19 243	-	-	-	-	-	-	-	399	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	15 504	-	-	-	-	-	-	-	19 649	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	15 504	-	-	-	-	-	-	-	19 649	59
-	881	-	22 143	-	-	-	5 557	247	133	14 458	6 791	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	881	-	22 143	-	-	-	5 557	247	133	14 458	6 791	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 557	1 988	88 479	-	-	40	596	405	4 674	1 299	10 781	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 557	1 988	88 479	-	-	40	596	405	4 674	1 299	10 781	68
-	10 496	1 409	15 323	-	-	-	634	-	2 778	-	5 810	69
-	511	-	-	-	-	-	-	-	4 289	115	100	70
-	11 007	1 409	15 323	-	-	-	634	-	7 067	115	5 910	71
-	-	612	10 023	-	-	-	-	-	-	-	3 288	72
-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	2 914	-	-	-	-	-	-	-	-	1 367	74
-	-	5 912	558	-	-	-	176	-	-	-	-	75
-	-	9 613	10 581	-	-	-	176	-	-	-	4 655	76
-	113 194	20 679	285 107	395	-	1 220	15 385	652	37 483	15 999	79 559	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.											
78	29	Kleve	zu Berg	16 419	1 734	-	-	-	-	-	1 405
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	16 419	1 734	-	-	-	-	-	1 405
81	29	Spyok	zu Berg	20 571	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	20 571	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	11 947	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	4 939	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	16 886	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	17 614	1 686	-	-	-	-	107	1 104
88			zu Tal	70 557	1 355	-	-	-	-	-	100
89			vom Kanal	644	644	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossen- berg	zusammen	88 815	3 685	-	-	-	-	107	1 204
91			zu Berg	2 051	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	13 818	-	-	-	-	-	-	3 970
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	1 647	-	-	-	-	-	-	1 647
94			zusammen	17 516	-	-	-	-	-	-	5 617
95			zu Berg	964 137	9 932	568	-	-	451 015	94 919	39 328
96	31	Orsoy	zu Tal	227 804	5 012	30	943	-	66 138	76 579	1 080
97			vom Kanal	124 794	1 041	-	-	-	11 127	1 377	60 503
98			zusammen	1 316 735	15 985	598	943	-	528 280	172 875	100 911
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	654 983	15 985	598	943	-	149 821	20 660
100			zu Berg	3 469	-	-	-	-	-	2 230	-
101			zu Tal	1 000	-	-	-	-	-	1 000	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	4 469	-	-	-	-	-	3 230	-
104			zu Berg	103 374	-	-	-	-	94 812	91	194
105	31	Rheinhausen	zu Tal	36 632	-	-	-	-	34 542	-	-
106			vom Kanal	3 549	-	-	-	-	3 549	-	-
107			zusammen	143 555	-	-	-	-	132 903	91	194
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	8 034	500	-	-	-	-	-	3 092
109			zu Tal	11 787	-	-	285	-	-	7 546	-
110			vom Kanal	2 848	1 535	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	22 669	2 035	-	285	-	-	7 546	3 092
112			zu Berg	152 773	-	-	-	-	133 282	17 981	-
113			zu Tal	8 645	-	-	-	-	313	5 658	1 583
114	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	161 418	-	-	-	-	133 595	23 639	1 583
115			zu Berg	57 952	11 406	20	113	-	-	13 786	12 442
116			zu Tal	8 019	-	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	65 971	11 406	20	113	-	-	13 786	12 442

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 280	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 280	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 571	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 571	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 947	84
-	-	-	1 825	-	-	-	-	-	-	-	3 114	85
-	-	-	1 825	-	-	-	-	-	-	-	15 061	86
-	-	-	14 292	-	-	-	-	-	-	-	425	87
-	-	-	66 259	-	-	-	-	-	-	-	2 843	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	80 551	-	-	-	-	-	-	-	3 268	90
-	-	2 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	9 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	11 899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	193 808	1	96 021	19	31 400	302	1 050	7 480	20 722	3 932	13 640	95
-	2 478	1 124	4 648	5	10 570	10 778	1 908	1 770	24 687	2 574	17 480	96
-	22 761	-	1 528	-	1 837	3 382	-	4 399	12 573	3 827	439	97
-	219 047	1 125	102 197	24	43 807	14 462	2 958	13 649	57 982	10 333	31 559	98
-	201 337	1 125	95 288	24	24 533	14 462	2 958	8 323	57 153	9 251	22 209	99
-	1 239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	1 239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	507	-	-	-	5 965	1 647	-	158	-	104
-	-	1 011	-	-	-	-	-	-	-	-	1 079	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 011	507	-	-	-	5 965	1 647	-	158	1 079	107
-	-	-	731	-	2 995	-	-	-	-	-	716	108
-	-	-	522	-	895	-	877	-	-	-	1 662	109
-	943	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	110
-	943	-	1 253	-	3 890	-	1 247	-	-	-	2 378	111
-	-	-	1 510	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1 091	1 510	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	600	15	-	3 344	104	16 122	115
-	-	-	616	-	-	2 235	-	50	300	-	4 818	116
-	-	-	616	-	-	2 835	15	50	3 644	104	20 940	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	110 385	21 698	115	98	-	413	28	48 342
119			zu Tal	36 349	7 536	-	1 128	-	-	20	-
120			zusammen	146 734	29 234	115	1 226	-	413	48	48 342
121	32/33	Neuß	zu Berg	73 174	9 046	68	137	-	340	11 031	-
122			zu Tal	5 673	250	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	78 847	9 296	68	137	-	340	11 031	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	97 105	-	-	-	-	14 337	18 213	6 028
125			zu Tal	9 236	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	106 341	-	-	-	-	14 337	18 213	6 028
127	34/37	Köln	zu Berg	152 897	19 409	255	508	4 216	-	10 316	23 855
128			zu Tal	37 831	2 149	-	744	475	-	-	-
129			zusammen	190 728	21 558	255	1 252	4 691	-	10 316	23 855
130	34/37	Wesseling	zu Berg	74 216	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	4 675	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	78 891	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	6 231	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	4 577	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	10 808	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	7 319	1 272	-	-	-	-	-	5 665
140			zu Tal	768	499	-	65	-	-	-	-
141			zusammen	8 087	1 771	-	65	-	-	-	5 665
142	38	Oberkassel	zu Berg	6 881	-	-	-	-	-	-	6 881
143			zu Tal	65 441	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	72 322	-	-	-	-	-	-	6 881
145	29	Minderwichtige Häfen		903	610	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			2 084	1 637	-	-	-	-	-	-
149	38			624	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	3 611	2 247	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 571 393	98 951	1 056	4 021	4 691	809 868	260 882	217 219
152			Summe II	1 114 642	35 537	1 465	4 079	1 275	350 662	68 030	83 921
153			Summe I	53 067	7 595	-	506	2 179	-	-	31 913
154			Gesamtverkehr	3 739 102	142 083	2 521	8 606	8 145	1 160 530	328 912	333 053
155			darunter: öffentl. Häfen	2 041 536	137 801	2 521	8 320	7 200	390 501	87 892	159 358
Grenzstelle Emme											
156				2 754 838	121 425	6 892	-	12 375	712 597	279 591	486 758

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
-	10 261	598	159	1	-	-	3 733	41	135	1 538	23 225	118
-	4 984	3 894	12 403	-	-	-	190	-	-	1 056	5 138	119
-	15 245	4 492	12 562	1	-	-	3 923	41	135	2 594	28 363	120
-	3 548	855	16 800	150	-	-	442	677	-	593	29 487	121
-	-	531	-	1 041	-	-	573	537	-	78	2 663	122
-	3 548	1 386	16 800	1 191	-	-	1 015	1 214	-	671	32 150	123
-	30 132	-	-	-	15 851	-	-	-	-	-	12 544	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	9 228	125
-	30 132	-	-	-	15 851	-	-	-	-	8	21 772	126
-	16 989	935	13 728	-	8 069	-	1 835	350	-	1 850	50 582	127
-	1 484	-	-	200	17 735	-	55	-	-	3 477	11 512	128
-	18 473	935	13 728	200	25 804	-	1 890	350	-	5 327	62 094	129
-	54 192	-	-	-	992	-	-	-	-	-	19 032	130
-	2 407	-	-	-	2 268	-	-	-	-	-	-	131
-	56 599	-	-	-	3 260	-	-	-	-	-	19 032	132
3 547	-	-	-	-	-	1 395	-	-	-	-	1 289	133
-	-	-	-	-	4 550	-	-	-	-	-	27	134
3 547	-	-	-	-	4 550	1 395	-	-	-	-	1 316	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	140
-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	438	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	64 950	-	491	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	64 950	-	491	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	447	148
-	-	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	624	-	-	-	-	-	-	-	-	740	150
3 547	345 374	87 513	231 549	1 907	97 162	18 692	17 013	16 951	61 761	19 195	274 041	151
-	113 194	20 679	285 107	395	-	1 220	15 385	652	37 483	15 999	79 559	152
-	2 688	3 228	1 002	-	-	-	2 885	-	-	265	806	153
3 547	461 256	111 420	517 658	2 302	97 162	19 912	35 283	17 603	99 244	35 459	354 406	154
-	269 096	14 791	463 512	1 416	52 982	18 517	27 433	10 630	94 312	32 120	263 134	155
rich (Bergverkehr)												
240	663 391	3 422	-	1	3	1 311	39 912	15 023	48 475	24 701	338 721	156

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	202	-	-	-	-	-	-	18
3			zusammen	202	-	-	-	-	-	-	18
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 814	-	-	-	-	-	-	1 814
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 814	-	-	-	-	-	-	1 814
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	5 643	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	31 101	-	-	-	-	-	-	16 734
10			zusammen	36 744	-	-	-	-	-	-	16 734
11		Summe I		38 760	-	-	-	-	-	-	18 566
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	1 623	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	1 796	-	-	-	-	-	-	1 271
14			zusammen	3 419	-	-	-	-	-	-	1 271
15	21	Münster	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	3 897	150	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	3 897	150	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	4 306	-	-	-	-	-	-	4 306
19			zu Tal	1 072	-	-	-	-	-	-	1 072
20			zusammen	5 378	-	-	-	-	-	-	5 378
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	18 437	-	-	-	-	-	-	14 459
22			zu Tal	29 306	-	-	-	-	-	-	19 681
23			zusammen	47 743	-	-	-	-	-	-	34 140
24	24	Herne	zu Berg	156 508	-	-	-	-	-	-	154 951
25			zu Tal	22 183	-	-	-	-	-	-	22 183
26			zusammen	178 691	-	-	-	-	-	-	177 134
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	93 920	-	-	-	-	-	710	85 706
31			zu Tal	120 309	-	-	-	-	-	-	115 224
32			zusammen	214 229	-	-	-	-	-	710	200 930
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	69 547	-	-	-	-	-	-	55 809
34			zu Tal	315 954	-	-	-	-	-	-	207 992
35			zusammen	385 501	-	-	-	-	-	-	263 801
36	24	Bottrop	zu Berg	65 896	-	-	-	-	-	-	58 103
37			zu Tal	101 416	-	-	-	-	-	-	96 595
38			zusammen	167 312	-	-	-	-	-	-	154 698

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 985	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	-	1 715	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	-	8 700	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 269	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	486	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 755	6
-	-	-	5 643	-	-	-	-	-	-	-	-	34 697	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 864	8
-	-	14 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 811	9
-	-	14 367	5 643	-	-	-	-	-	-	-	-	79 372	10
-	-	14 367	5 643	-	-	-	-	-	-	184	-	91 827	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 522	-	-	101	-	-	-	-	3 966	12
-	-	-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	12 470	13
-	-	-	-	2 047	-	-	101	-	-	-	-	16 436	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 740	15
-	-	-	-	3 347	-	-	-	-	-	-	400	48 458	16
-	-	-	-	3 347	-	-	-	-	-	-	400	59 198	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 548	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 072	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 620	20
-	106	-	3 872	-	-	-	-	-	-	-	-	29 396	21
-	4 767	-	1 907	-	-	-	-	-	-	-	2 951	43 239	22
-	4 873	-	5 779	-	-	-	-	-	-	-	2 951	72 635	23
-	-	-	1 557	-	-	-	-	-	-	-	-	160 695	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 308	25
-	-	-	1 557	-	-	-	-	-	-	-	-	185 003	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 004	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 160	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 164	29
-	7 354	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	131 747	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	544	1 422	3 119	130 919	31
-	7 354	-	-	-	-	150	-	-	544	1 422	3 119	262 666	32
-	3 853	-	6 084	220	-	-	-	1 919	-	1 272	390	214 897	33
-	93 531	-	1 328	975	-	-	-	5 792	43	2 005	4 288	374 666	34
-	97 384	-	7 412	1 195	-	-	-	7 711	43	3 277	4 678	589 563	35
-	5 757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 036	65 896	36
-	2 569	-	-	-	-	-	-	-	331	-	1 921	101 416	37
-	8 326	-	-	-	-	-	-	-	331	-	3 957	167 312	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	13 412	-	-	-	-	-	-	6 343
41			zusammen	13 412	-	-	-	-	-	-	6 343
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 913	-	-	-	-	-	-	1 913
43			zu Tal	13 101	-	-	-	-	-	-	10 764
44			zusammen	15 014	-	-	-	-	-	-	12 677
45	25	Marl	zu Berg	14 400	-	-	-	-	-	-	14 400
46			zu Tal	15 418	-	-	-	-	-	-	10 755
47			zusammen	29 818	-	-	-	-	-	-	25 155
48	25	Dorsten	zu Berg	15 965	-	-	-	-	-	-	10 369
49			zu Tal	28 430	-	-	-	-	-	-	8 358
50			zusammen	44 395	-	-	-	-	-	-	18 727
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	163 010	-	-	-	-	-	-	163 010
53			zusammen	163 010	-	-	-	-	-	-	163 010
54	25	Flaesheim	zu Berg	10 503	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	1 194	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	11 697	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	21 023	-	-	-	-	-	-	18 397
59			zusammen	21 023	-	-	-	-	-	-	18 397
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	18 634	-	-	-	-	-	-	2 625
62			zusammen	18 634	-	-	-	-	-	-	2 625
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	42 797	-	-	-	-	-	-	39 960
65			zusammen	42 797	-	-	-	-	-	-	39 960
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	117 209	-	-	-	-	555	-	52 398
68			zusammen	117 209	-	-	-	-	555	-	52 398
69	28	Essen	zu Berg	33 167	-	-	-	-	947	-	28 007
70			zu Tal	115 522	-	-	-	-	214	488	101 511
71			zusammen	148 689	-	-	-	-	1 161	488	129 518
72	21	Minderwichtige Häfen		8 022	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			36 199	-	-	-	-	-	-	36 199
76			zusammen	44 221	-	-	-	-	-	-	36 199
77		Summe II		1 676 089	150	-	-	-	1 716	1 198	1 342 361

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137 522	39
-	1 944	-	-	1 238	-	-	-	1 352	1 685	850	-	13 412	40
-	1 944	-	-	1 238	-	-	-	1 352	1 685	850	-	150 934	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 898	42
-	-	-	965	-	-	-	-	-	-	-	1 372	13 101	43
-	-	-	965	-	-	-	-	-	-	-	1 372	15 999	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 246	45
-	-	-	2 398	-	-	-	-	-	-	-	2 265	15 418	46
-	-	-	2 398	-	-	-	-	-	-	-	2 265	30 664	47
-	-	-	5 596	-	-	-	-	-	-	-	-	35 607	48
-	13 013	-	6 579	-	-	-	-	-	-	-	480	28 460	49
-	13 013	-	12 175	-	-	-	-	-	-	-	480	64 067	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163 010	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163 010	53
-	-	-	10 503	-	-	-	-	-	-	-	-	10 503	54
-	-	-	1 194	-	-	-	-	-	-	-	-	1 194	55
-	-	-	11 697	-	-	-	-	-	-	-	-	11 697	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 153	57
-	2 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 023	58
-	2 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 176	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 616	60
-	-	-	-	15 417	-	-	-	-	-	592	-	18 634	61
-	-	-	-	15 417	-	-	-	-	-	592	-	110 250	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	560	2 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 797	64
-	560	2 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 797	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364 649	66
-	-	2 605	26 494	234	-	318	-	3 210	-	29 162	2 233	117 209	67
-	-	2 605	26 494	234	-	318	-	3 210	-	29 162	2 233	481 858	68
-	3 054	-	930	-	-	-	-	-	-	229	-	73 121	69
-	5 817	1 001	4 010	-	-	-	-	-	-	2 481	-	122 645	70
-	8 871	1 001	4 940	-	-	-	-	-	-	2 710	-	195 766	71
-	1 250	6 267	-	-	-	-	-	-	-	-	505	27 615	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 281	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 845	75
-	1 250	6 267	-	-	-	-	-	-	-	-	505	74 916	76
-	146 201	12 150	73 417	23 478	-	468	101	12 273	2 603	38 013	21 960	2 790 731	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	2 383	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	2 383	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyok	zu Berg	6 163	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	7 181	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	13 344	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	3 331	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	1 551	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	4 882	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	18	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	57	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	151	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	226	-	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	67 036	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	27 973	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	945	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	95 954	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	338 930	1 833	-	60	-	42 832	-	211 833	
96	31	Orsoy	zu Tal	319 887	-	-	1 150	-	58 228	3 983	48 135	
97			zum Kanal	85 165	610	5	-	-	28 117	3 065	15 867	
98			zusammen	743 982	2 443	5	1 210	-	129 177	7 048	275 835	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	433 273	2 443	5	1 210	-	42 906	1 628	225 358
100			zu Berg	44 453	-	-	-	-	-	-	44 453	
101			zu Tal	14 928	-	-	-	-	-	-	14 928	
102	31	Homberg	zum Kanal	5 369	-	-	-	-	-	-	5 369	
103			zusammen	64 750	-	-	-	-	-	-	64 750	
104			zu Berg	64 556	-	-	-	-	-	-	54 088	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	74 092	-	-	-	-	-	-	44 707	
106			zum Kanal	17 792	-	-	-	-	-	-	14 612	
107			zusammen	156 440	-	-	-	-	-	-	113 407	
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	111 469	-	-	-	-	1 567	-	74 515	
109			zu Tal	92 430	-	-	-	-	9 299	33 514	-	
110			zum Kanal	20 377	-	-	-	-	1 927	-	7 985	
111	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	224 276	-	-	-	-	12 793	33 514	82 500	
112			zu Berg	9 940	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	27 622	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	37 562	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	3 851	-	-	342	-	-	230	-	
116			zu Tal	5 174	-	-	1 433	-	-	-	-	
117	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	9 025	-	-	1 775	-	-	230	-	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 419	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 383	2 383	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 383	18 802	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 163	26 734	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 181	7 181	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 344	33 915	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 331	15 278	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 551	6 490	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 882	21 768	86
-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 632	87
-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	70 614	88
-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	795	89
-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	89 041	90
-	-	-	-	-	66 921	-	-	-	-	-	115	69 087	91
-	-	-	-	-	26 037	-	-	-	-	-	1 936	41 791	92
-	-	-	-	-	945	-	-	-	-	-	-	2 592	93
-	-	-	-	-	93 903	-	-	-	-	-	2 051	113 470	94
-	22 597	-	14 904	-	-	-	453	8 428	455	23 090	12 445	1 303 067	95
-	8 437	12 964	45 216	11 343	-	25 637	247	13 693	3 961	73 568	13 325	547 691	96
-	2 209	2 689	15 010	-	-	-	-	1 085	209	8 732	7 567	209 959	97
-	33 243	15 653	75 130	11 343	-	25 637	700	23 206	4 625	105 390	33 337	2 060 717	98
-	19 082	1 473	22 203	11 343	-	25 070	700	9 436	4 625	57 402	8 389	1 088 256	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 922	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 928	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 369	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 219	103
-	1 061	-	-	-	-	-	-	4 369	-	2 140	2 898	167 930	104
-	2 111	-	7 671	750	-	-	-	-	-	18 187	666	110 724	105
-	-	-	442	-	-	-	-	-	-	2 738	-	21 341	106
-	3 172	-	8 113	750	-	-	-	4 369	-	23 065	3 564	299 995	107
-	3 969	635	29 769	-	-	-	-	-	-	-	1 014	119 503	108
-	-	30 724	15 602	-	-	-	-	-	-	-	3 291	104 217	109
-	-	-	10 185	-	-	-	-	-	-	-	280	23 225	110
-	3 969	31 359	55 556	-	-	-	-	-	-	-	4 585	246 945	111
-	-	-	-	-	-	-	-	433	-	9 507	-	162 713	112
-	-	-	2 683	-	-	-	-	845	-	24 094	-	36 267	113
-	-	-	2 683	-	-	-	-	1 278	-	33 601	-	198 980	114
-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3 039	61 803	115
-	-	-	-	-	-	324	-	428	-	201	2 788	13 193	116
-	233	-	-	-	-	324	-	428	-	208	5 827	74 996	117

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erse	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	28 468	494	1	703	-	-	-	-
119			zu Tal	48 032	-	-	200	-	-	56	-
120			zusammen	76 500	494	1	903	-	-	56	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	8 205	528	-	250	-	-	27	3 802
122			zu Tal	13 852	-	-	740	-	-	-	532
123			zusammen	22 057	528	-	990	-	-	27	4 334
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	6 463	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	30 990	-	-	-	-	-	21 369	-
126			zusammen	37 453	-	-	-	-	-	21 369	-
127	34/37	Köln	zu Berg	28 459	-	-	2 550	-	1	117	15 288
128			zu Tal	57 911	-	-	5 370	-	-	5 714	-
129			zusammen	86 370	-	-	7 920	-	1	5 831	15 288
130	34/37	Wesseling	zu Berg	286 067	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	19 636	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	305 703	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	497	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 165	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 662	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	9 969	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	9 969	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 534	-	-	110	-	-	-	-
141			zusammen	2 534	-	-	110	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	2 240	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	2 240	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		578 002	-	-	-	-	-	-	-
146	31			65 492	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			3 877	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	647 371	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 544 683	3 465	6	12 908	-	141 971	68 075	556 114
152			Summe II	1 676 089	150	-	-	-	1 716	1 198	1 342 361
153			Summe I	38 760	-	-	-	-	-	-	18 566
154			Gesamtverkehr	4 259 532	3 615	6	12 908	-	143 687	69 273	1 917 041
155			darunter: Öffentl. Häfen	1 332 792	3 615	6	12 908	-	44 623	3 256	564 555
Grenzstelle Emme											
156				1 454 493	1 870	677	13 590	226	283	3 438	354 361

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
-	40	-	16 110	-	-	-	213	99	750	2 838	7 220	138 853	118
-	720	-	12 431	-	-	-	-	-	686	28 306	5 633	84 381	119
-	760	-	28 541	-	-	-	213	99	1 436	31 144	12 853	223 234	120
-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	4	3 531	81 379	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 207	3 373	19 525	122
-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	9 211	6 904	100 904	123
-	1 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 109	103 568	124
-	737	-	-	-	-	-	-	-	-	122	8 762	40 226	125
-	2 091	-	-	-	-	-	-	-	-	122	13 871	143 794	126
-	1 844	-	2 572	256	-	-	-	-	-	668	5 163	181 356	127
-	68	22	14 130	9	-	300	6	1 482	376	17 183	13 251	95 742	128
-	1 912	22	16 702	265	-	300	6	1 482	376	17 851	18 414	277 098	129
243 715	26 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 589	360 283	130
6 190	10 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 124	24 311	131
249 905	37 085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 713	384 594	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	497	6 728	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 165	5 742	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 662	12 470	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	9 969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 969	137
-	-	9 969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 969	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 319	139
-	-	1 009	-	-	-	-	-	-	-	-	1 415	3 302	140
-	-	1 009	-	-	-	-	-	-	-	-	1 415	10 621	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 881	142
-	-	-	-	2 240	-	-	-	-	-	-	-	67 681	143
-	-	-	-	2 240	-	-	-	-	-	-	-	74 562	144
-	-	-	578 002	-	-	-	-	-	-	-	-	578 905	145
-	-	-	65 492	-	-	-	-	-	-	-	-	65 492	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 877	3 877	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 084	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	624	149
-	-	-	643 494	-	-	-	-	-	-	-	3 877	650 982	150
249 905	82 669	58 012	830 282	14 598	93 903	26 261	919	30 862	6 437	220 614	147 682	5 116 076	151
-	146 201	12 150	73 417	23 478	-	468	101	12 273	2 603	38 013	21 960	2 790 731	152
-	-	14 367	5 643	-	-	-	-	-	-	184	-	91 827	153
249 905	228 870	84 529	909 342	38 076	93 903	26 729	1 020	43 135	9 040	258 811	169 642	7 998 634	154
249 905	62 265	35 712	65 462	32 653	-	26 162	1 020	14 655	8 665	145 511	61 819	3 374 328	155
rioh (Talverkehr)													
591	22 933	42 433	273 384	53 356	45 932	196 561	4 713	22 805	4 110	268 016	145 214	4 209 331	156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	35	16 560	7	1 918	6 639
2	Summe I	-	35	16 560	7	1 918	6 639
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe . . . . .	-	25	13 177	10	3 241	10 023
4	Minster . . . . .	-	202	68 621	32	4 250	51 238
5	Datteln . . . . .	-	59	37 405	13	6 150	11 796
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	15	4 003	13	6 150	3 544
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	7	4 612	99	29 066	4 183
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	-	-	77	16 667	-
9	"Viktor" . . . . .	-	7	4 612	22	12 399	4 183
10	Herne . . . . .	-	27	6 510	88	48 606	5 650
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	20	5 248	26	14 991	4 865
12	"Julia" . . . . .	-	7	1 262	62	33 615	785
13	Recklinghausen . . . . .	-	24	13 342	-	-	9 148
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	72	32 158	161	82 325	25 182
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	-	-	17	9 050	-
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	180	110 457	421	220 940	95 605
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	63	32 145	55	39 501	24 952
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	-	-	113	37 421	-
19	"Grimberg" . . . . .	-	39	18 111	39	18 373	15 422
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	14	7 397	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	28	10 727	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	8	3 555	79	41 976	2 687
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	70	56 646	93	65 545	52 544
24	Bottrop . . . . .	-	-	-	93	57 369	-
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	-	-	22	14 058	-
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	87	44 651	39	16 352	38 616
27	Oberhausen . . . . .	-	-	-	8	5 181	-
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	-	-	8	5 181	-
29	Marl . . . . .	-	1	930	57	19 300	846
30	Dorsten . . . . .	-	26	20 382	62	29 398	14 439
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	-	-	40	14 879	-
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	10	2 042	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	-	-	10	2 042	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	23	3 445	-
35	Lünen . . . . .	-	47	23 442	11	6 917	16 576
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	3	1 943	11	6 917	1 599
37	Hamm . . . . .	-	228	92 396	35	12 440	72 157
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . .	-	-	-	1	935	-
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	55	18 361	-
40	Dortmund . . . . .	-	417	208 627	164	56 769	157 512
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	-	-	30	12 375	-

und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tellandkanalgebiet										
13	6 877	2	1 127	3 800	57	26 482	10 439	-	1	
13	6 877	2	1 127	3 800	57	26 482	10 439	-	2	
fälisches Kanalgebiet										
7	4 813	3	1 372	2 994	45	22 603	13 017	-	3	
12	6 110	-	-	4 063	246	78 981	55 301	-	4	
13	11 490	3	1 855	4 446	88	56 900	16 242	-	5	
2	1 904	3	1 855	1 382	33	13 912	4 926	-	6	
40	24 880	38	31 092	20 709	184	89 650	24 892	-	7	
-	-	11	9 848	-	88	26 515	-	-	8	
40	24 880	27	21 244	20 709	96	63 135	24 892	-	9	
2	801	222	154 749	662	339	210 666	6 312	-	10	
-	-	103	76 802	-	149	97 041	4 865	-	11	
2	801	119	77 947	662	190	113 625	1 447	-	12	
9	10 219	-	-	9 016	33	23 561	18 164	-	13	
26	24 618	212	165 368	23 255	471	304 469	48 437	-	14	
-	-	16	14 727	-	33	23 777	-	-	15	
113	118 318	226	214 497	108 457	940	664 212	204 062	-	16	
9	8 117	-	-	7 342	127	79 763	32 294	-	17	
-	-	63	50 734	-	176	88 155	-	-	18	
92	99 795	12	14 267	92 829	182	150 546	108 251	-	19	
-	-	10	10 326	-	24	17 723	-	-	20	
-	-	35	29 565	-	63	40 292	-	-	21	
-	-	91	96 975	-	178	142 506	2 687	-	22	
12	10 406	15	12 630	8 286	190	145 227	60 830	-	23	
-	-	146	140 965	-	239	198 334	-	-	24	
-	-	38	36 815	-	60	50 873	-	-	25	
105	111 136	-	-	98 906	231	172 139	137 522	-	26	
3	1 263	16	12 234	985	27	18 678	985	-	27	
3	1 263	16	12 234	985	27	18 678	985	-	28	
-	-	24	14 300	-	82	34 530	846	-	29	
9	5 551	28	18 662	5 233	125	73 993	19 672	-	30	
-	-	28	18 662	-	68	33 541	-	-	31	
-	-	176	207 993	-	186	210 035	-	-	32	
-	-	176	207 993	-	186	210 035	-	-	33	
-	-	21	9 272	-	44	12 717	-	-	34	
29	22 115	33	22 545	18 577	120	75 019	35 153	-	35	
2	1 613	33	22 545	1 346	49	33 018	2 945	-	36	
30	23 911	3	2 177	19 459	296	130 924	91 616	-	37	
-	-	3	2 177	-	4	3 112	-	-	38	
-	-	44	32 109	-	99	50 470	-	-	39	
308	251 765	60	30 441	207 137	949	547 602	364 649	-	40	
-	-	34	21 391	-	64	33 766	-	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. <u>Rheinisch-West</u>								
42	Essen . . . . .	-	91	38 202	134	69 802	32 370	
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . . .	-	18	10 642	57	30 204	9 969	
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	4	1 411	-	
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	7	3 603	42	22 281	3 188	
47	Summe II	-	1 493	714 912	1 515	691 954	545 341	
III. <u>Rhein</u>								
48	Kleve . . . . .	-	35	14 985	8	5 647	9 993	
49	Spyck . . . . .	-	7	3 418	47	21 810	2 596	
50	Emmerich . . . . .	-	45	22 291	35	22 368	11 359	
51	Wesel . . . . .	-	37	16 275	7	920	5 729	
52	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	-	9	4 365	55	26 221	3 940	
53	Duisburg . . . . .	-	931	529 242	2 235	1 233 199	315 909	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	737	415 955	1 666	980 082	223 786	
55	Duisburg-Ruckingen . . . . .	-	7	5 083	40	17 182	3 342	
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	126	75 307	242	92 533	64 318	
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	60	32 521	253	128 543	24 132	
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	1	376	34	14 859	331	
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	1	376	18	6 933	331	
60	Orsoy . . . . .	-	6	4 161	51	27 521	2 176	
61	Walsum . . . . .	-	48	26 169	192	94 228	20 633	
62	Homburg . . . . .	-	38	20 258	192	99 364	12 530	
63	Rheinhausen . . . . .	-	13	10 530	144	61 679	9 404	
64	Krefeld- Uerdingen . . . . .	-	146	66 397	102	50 863	31 054	
65	Düsseldorf . . . . .	-	427	225 005	287	153 931	86 034	
66	Neuß . . . . .	-	212	96 961	114	56 385	40 043	
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	84	53 033	112	63 338	33 430	
68	Köln . . . . .	-	395	225 027	270	151 453	88 568	
69	Wesseling . . . . .	-	25	24 088	204	160 693	22 152	
70	Lülsdorf . . . . .	-	15	12 397	27	13 679	8 371	
71	Beuel . . . . .	-	-	-	20	10 093	-	
72	Bonn . . . . .	-	28	15 203	12	5 312	2 320	
73	Oberkassel . . . . .	-	14	4 547	5	1 986	4 187	
74	Summe III	-	2 515	1 374 352	4 123	2 260 690	710 428	
75	Summe II	-	1 493	714 912	1 515	691 954	545 341	
76	Summe I	-	35	16 560	7	1 918	6 639	
77	Gesamtverkehr	-	4 043	2 105 824	5 645	2 954 562	1 262 408	
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 278	1 648 015	3 125	1 678 895	906 653	
Grenzstelle Emme								
79		-	2 370	1 541 804	992	286 068	1 224 757	

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
21	18 221	125	110 329	14 707	371	236 554	47 077	-	42	
4	3 713	61	56 549	3 578	140	101 108	13 547	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	4	1 411	-	-	45	
5	4 454	50	44 523	4 385	104	74 861	7 573	-	46	
727	635 211	1 380	1 169 960	538 606	5 115	3 212 037	1 083 947	-	47	
gebiet										
14	7 972	-	-	6 426	57	28 604	16 419	-	48	
23	23 565	-	-	17 975	77	48 793	20 571	-	49	
11	8 114	7	2 941	5 527	102	55 714	16 886	-	50	
257	95 448	1	144	83 086	302	112 787	89 815	-	51	
14	15 252	70	96 659	13 576	148	142 497	17 516	-	52	
972	1 143 686	550	564 731	1 000 743	4 688	3 470 858	1 316 652	83	53	
501	531 035	355	381 324	431 114	3 259	2 308 396	654 900	83	54	
53	76 921	15	11 549	70 273	115	110 735	73 615	-	55	
250	328 997	69	67 362	309 377	687	564 199	373 695	-	56	
158	196 165	89	87 758	180 022	560	444 987	204 154	-	57	
10	10 568	22	16 738	9 957	67	42 541	10 288	-	58	
-	-	22	16 738	-	41	24 047	331	-	59	
2	2 807	40	46 759	2 293	99	81 248	4 469	-	60	
98	133 726	128	116 886	122 922	466	371 009	143 555	-	61	
14	12 889	248	177 676	10 139	492	310 187	22 669	-	62	
122	159 338	12	11 291	152 014	291	242 838	161 418	-	63	
45	46 462	4	2 612	34 917	297	166 334	65 971	-	64	
91	73 568	125	42 658	60 700	930	495 162	146 734	-	65	
105	50 104	1	746	38 804	432	204 196	78 847	-	66	
65	79 383	22	24 618	72 911	283	220 372	106 341	-	67	
131	136 383	56	41 333	102 160	852	554 196	190 728	-	68	
32	68 663	167	211 138	56 739	428	464 582	78 891	-	69	
3	3 346	-	-	2 437	45	29 422	10 808	-	70	
-	-	3	2 279	-	23	12 372	-	-	71	
9	7 932	-	-	5 767	49	28 447	8 087	-	72	
53	75 000	2	1 341	68 135	74	82 874	72 322	-	73	
2 061	2 143 638	1 436	1 343 812	1 857 271	10 135	7 122 492	2 567 699	83	74	
727	635 211	1 380	1 169 960	538 606	5 115	3 212 037	1 083 947	-	75	
13	6 877	2	1 127	3 800	57	26 482	10 439	-	76	
2 801	2 785 726	2 818	2 514 899	2 399 677	15 307	10 361 011	3 662 085	83	77	
1 657	1 366 807	880	862 827	1 104 302	8 940	5 556 544	2 010 955	83	78	
rich (Bergverkehr)										
1 192	1 662 904	39	28 752	1 530 081	4 593	3 519 528	2 754 838	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	7	1 918	35	16 560	1 814
2	Summe I	-	7	1 918	35	16 560	1 814
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe . . . . .	-	10	3 241	25	13 177	2 157
4	Münster . . . . .	-	32	4 250	202	68 621	3 897
5	Datteln . . . . .	-	13	6 150	59	37 405	3 807
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	13	6 150	15	4 003	3 807
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	99	29 066	7	4 612	23 576
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	77	16 667	-	-	14 291
9	"Viktor" . . . . .	-	22	12 399	7	4 612	9 285
10	Herne . . . . .	-	88	48 606	27	6 510	40 904
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	26	14 991	20	5 248	12 319
12	"Julia" . . . . .	-	62	33 615	7	1 262	28 585
13	Recklinghausen . . . . .	-	-	-	24	13 342	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	161	82 325	72	32 158	68 336
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	17	9 050	-	-	6 853
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	421	220 940	179	109 879	190 449
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	55	39 501	63	32 145	34 118
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	113	37 421	-	-	31 284
19	"Grimberg" . . . . .	-	39	18 373	39	18 111	14 085
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	14	7 397	-	-	6 527
21	"Hugo" . . . . .	-	28	10 727	-	-	8 540
22	"Nordstern" . . . . .	-	79	41 976	8	3 555	36 087
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	93	65 545	69	56 068	59 808
24	Bottrop . . . . .	-	93	57 369	-	-	44 040
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	22	14 058	-	-	11 288
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	39	16 352	87	44 651	13 412
27	Oberhausen . . . . .	-	8	5 181	-	-	4 065
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	8	5 181	-	-	4 065
29	Marl . . . . .	-	57	19 300	1	930	16 885
30	Dorsten . . . . .	-	62	29 398	26	20 382	27 231
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	40	14 879	-	-	13 738
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	10	2 042	-	-	1 434
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	10	2 042	-	-	1 434
34	Flaeseheim . . . . .	-	23	3 445	-	-	3 051
35	Lünen . . . . .	-	11	6 917	47	23 442	4 792
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	11	6 917	3	1 943	4 792
37	Hamm . . . . .	-	54	19 125	192	80 118	15 435
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	1	935	-	-	676
39	Ahlen . . . . .	-	55	18 361	-	-	15 392
40	Dortmund . . . . .	-	259	99 914	318	165 230	76 372
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	30	12 375	-	-	9 877

Abgegangen

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>tellandkanalgebiet</u>											
2	1 127	13	6 877	202	57	26 482	2 016	-	12 455	1	
2	1 127	13	6 877	202	57	26 482	2 016	-	12 455	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>											
3	1 372	7	4 813	1 262	45	22 603	3 419	-	16 436	3	
-	-	12	6 110	-	246	78 981	3 897	-	59 198	4	
3	1 855	13	11 490	1 571	88	56 900	5 378	-	21 620	5	
3	1 855	2	1 904	1 571	33	13 912	5 378	-	10 304	6	
38	31 092	40	24 880	24 167	184	89 650	47 743	-	72 635	7	
11	9 848	-	-	7 386	88	26 515	21 677	-	21 677	8	
27	21 244	40	24 880	16 781	96	63 135	26 066	-	50 958	9	
222	154 749	2	801	137 787	339	210 666	178 691	-	185 003	10	
103	76 802	-	-	67 651	149	97 041	79 970	-	84 835	11	
119	77 947	2	801	70 136	190	113 625	98 721	-	100 168	12	
-	-	9	10 219	-	33	23 561	-	-	18 164	13	
212	165 368	26	24 618	145 893	471	304 469	214 229	-	262 666	14	
16	14 727	-	-	11 017	33	23 777	17 870	-	17 870	15	
226	214 497	113	118 318	195 052	939	663 634	385 501	-	589 563	16	
-	-	9	8 117	-	127	79 763	34 118	-	66 412	17	
63	50 734	-	-	46 102	176	88 155	77 386	-	77 386	18	
12	14 267	92	99 795	13 232	182	150 546	27 317	-	135 568	19	
10	10 326	-	-	8 963	24	17 723	15 490	-	15 490	20	
35	29 565	-	-	25 684	63	40 292	34 224	-	34 224	21	
91	96 975	-	-	90 039	178	142 506	126 126	-	128 813	22	
15	12 630	12	10 406	11 032	189	144 649	70 840	-	131 670	23	
146	140 965	-	-	123 272	239	198 334	167 312	-	167 312	24	
38	36 815	-	-	33 226	60	50 873	44 514	-	44 514	25	
-	-	105	111 136	-	231	172 139	13 412	-	150 934	26	
16	12 234	3	1 263	10 949	27	18 678	15 014	-	15 999	27	
16	12 234	3	1 263	10 949	27	18 678	15 014	-	15 999	28	
24	14 300	-	-	12 933	82	34 530	29 818	-	30 664	29	
28	18 662	9	5 551	17 164	125	73 993	44 395	-	64 067	30	
28	18 662	-	-	17 164	68	33 541	30 902	-	30 902	31	
176	207 993	-	-	161 576	186	210 035	163 010	-	163 010	32	
176	207 993	-	-	161 576	186	210 035	163 010	-	163 010	33	
21	9 272	-	-	8 646	44	12 717	11 697	-	11 697	34	
33	22 545	28	21 652	16 231	119	74 556	21 023	-	56 176	35	
33	22 545	2	1 613	16 231	49	33 018	21 023	-	23 968	36	
5	3 741	28	22 262	3 199	279	125 246	18 634	-	110 250	37	
3	2 177	-	-	1 949	4	3 112	2 625	-	2 625	38	
44	32 109	-	-	27 405	99	50 470	42 797	-	42 797	39	
89	50 609	262	217 730	40 837	928	533 483	117 209	-	481 858	40	
34	21 391	-	-	16 943	64	33 766	26 820	-	26 820	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	134	69 802	91	38 202	53 173
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	57	30 204	18	10 642	22 900
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	4	1 411	-	-	920
46	"Mathias Stimes" . . . . .	-	42	22 281	7	3 603	18 169
47	Summe II	-	1 629	741 784	1 357	658 659	608 408
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	8	5 647	35	14 985	2 383
49	Spyck . . . . .	-	47	21 810	7	3 418	13 344
50	Emmerich . . . . .	-	39	22 368	45	22 291	4 098
51	Wesel . . . . .	-	7	920	37	16 275	129
52	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	-	55	26 221	9	4 365	12 778
53	Duisburg . . . . .	-	1 305	646 667	1 924	1 143 141	371 910
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	736	393 550	1 730	1 029 854	221 722
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	40	17 182	7	5 083	5 349
56	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	242	92 533	126	75 307	62 417
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	253	128 543	60	32 521	70 850
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	34	14 859	1	376	11 572
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	18	6 933	1	376	5 573
60	Orsoy . . . . .	-	51	27 521	6	4 161	23 897
61	Walsum . . . . .	-	192	94 228	48	26 169	56 939
62	Homberg . . . . .	-	192	99 364	38	20 258	77 178
63	Rheinhausen . . . . .	-	144	61 679	13	10 530	29 399
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	102	50 863	146	66 397	8 226
65	Düsseldorf . . . . .	-	287	153 931	427	225 005	41 172
66	Neuß . . . . .	-	114	56 385	212	96 961	22 047
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	112	63 338	84	53 033	13 254
68	Köln . . . . .	-	357	201 017	305	171 240	54 342
69	Wesseling . . . . .	-	204	160 693	25	24 088	121 813
70	Lülsdorf . . . . .	-	27	13 679	15	12 397	1 662
71	Beuel . . . . .	-	20	10 093	-	-	8 093
72	Bonn . . . . .	-	12	5 312	28	15 203	2 534
73	Oberkassel . . . . .	-	5	1 986	14	4 547	1 590
74	Summe III	-	3 280	1 723 722	3 418	1 934 464	866 788
75	Summe II	-	1 629	741 784	1 357	658 659	608 408
76	Summe I	-	7	1 918	35	16 560	1 814
77	Gesamtverkehr	-	4 916	2 467 424	4 810	2 609 683	1 477 010
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 388	1 240 358	4 067	2 165 021	651 350
Grenzstelle Emme							
79		-	2 629	1 101 806	904	803 875	815 424

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälisches Kanalgebiet										
125	110 329	21	18 221	95 516	371	236 554	148 689	-	195 766	42
61	56 549	4	3 713	48 912	140	101 108	71 812	-	85 359	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	4	1 411	920	-	920	45
50	44 523	5	4 454	38 061	104	74 861	56 230	-	63 803	46
1 411	1 191 692	678	599 064	1 023 460	5 075	3 191 199	1 631 868	-	2 715 815	47
gebiet										
-	-	14	7 972	-	57	28 604	2 383	-	18 802	48
-	-	23	23 565	-	77	48 793	13 344	-	33 915	49
7	2 941	11	8 114	784	182	55 714	4 882	-	21 768	50
1	144	257	95 448	97	302	112 787	226	-	89 041	51
70	96 659	14	15 252	83 176	148	142 497	95 954	-	113 470	52
430	444 464	1 107	1 274 597	372 072	4 766	3 508 869	743 982	-	2 060 717	53
235	261 057	636	661 946	211 551	3 337	2 346 407	433 273	-	1 088 256	54
15	11 549	53	76 921	5 774	115	110 735	11 123	-	84 738	55
69	67 362	250	328 997	58 722	687	564 199	121 139	-	494 834	56
89	87 758	158	196 165	80 068	560	444 987	150 918	-	355 072	57
22	16 738	10	10 568	15 957	67	42 541	27 529	-	37 817	58
22	16 738	-	-	15 957	41	24 047	21 530	-	21 861	59
40	46 759	2	2 807	40 853	99	81 248	64 750	-	69 219	60
128	116 886	98	133 726	99 501	466	371 009	156 440	-	299 995	61
248	177 676	14	12 889	147 098	492	310 187	224 276	-	246 945	62
12	11 291	122	159 338	8 163	291	242 838	37 562	-	198 980	63
4	2 612	45	46 462	799	297	166 334	9 025	-	74 996	64
125	42 658	91	73 568	35 328	930	495 162	76 500	-	223 234	65
1	746	105	50 104	10	432	204 196	22 057	-	100 904	66
22	24 618	65	79 383	24 199	283	220 372	37 453	-	143 794	67
64	48 303	112	113 162	32 028	838	533 722	86 370	-	277 098	68
167	211 138	32	68 663	183 890	428	464 582	305 703	-	384 594	69
-	-	3	3 346	-	45	29 422	1 662	-	12 470	70
3	2 279	-	-	1 876	23	12 372	9 969	-	9 969	71
-	-	9	7 932	-	49	28 447	2 534	-	10 621	72
2	1 341	53	75 000	650	74	82 874	2 240	-	74 562	73
1 324	1 230 515	2 177	2 251 328	1 030 524	10 199	7 140 029	1 897 312	-	4 465 094	74
1 411	1 191 692	678	599 064	1 023 460	5 075	3 191 199	1 631 868	-	2 715 815	75
2	1 127	13	6 877	202	57	26 482	2 016	-	12 455	76
2 737	2 423 334	2 868	2 857 269	2 054 186	15 331	10 357 710	3 531 196	-	7 193 364	77
795	766 400	1 728	1 443 647	642 320	8 978	5 615 426	1 293 670	-	3 304 708	78
rich (Talverkehr)										
685	778 483	731	1 166 559	639 069	4 949	3 850 723	1 454 493	-	4 209 331	79

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	1 979 009	85 131	-	9 373	598 433	183 358	363 090
2	davon nach Deutschland . . . . .	1 844 371	74 048	-	1 121	598 433	183 253	324 201
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 186 750	30 042	-	471	504 257	127 730	88 492
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	166 064	3 893	-	620	93 871	13 183	19 760
5	Mittelrhein . . . . .	63 221	7 152	-	30	305	1 736	25 765
6	Main . . . . .	85 881	11 600	-	-	-	14 841	27 874
7	Oberrhein . . . . .	266 431	15 745	-	-	-	25 763	103 024
8	Neckar . . . . .	76 024	5 616	-	-	-	-	59 286
9	Schweiz . . . . .	95 748	9 583	-	8 252	-	105	14 359
10	Elsaß . . . . .	38 890	1 500	-	-	-	-	24 530
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	147 081	353	-	478	16 270	9 726	18 546
12	davon nach Deutschland . . . . .	123 361	149	-	101	16 020	9 726	15 180
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	84 763	-	-	-	15 631	5 048	12 715
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	8 979	-	-	-	-	4 678	1 501
15	Mittelrhein . . . . .	4 206	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	8 589	149	-	101	-	-	318
17	Oberrhein . . . . .	16 462	-	-	-	389	-	646
18	Neckar . . . . .	362	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	10 889	204	-	377	250	-	3 366
20	Elsaß . . . . .	12 831	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	243 574	200	-	-	53 940	17 227	31 635
22	davon nach Deutschland . . . . .	196 340	200	-	-	53 940	16 098	10 655
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	141 870	200	-	-	39 025	12 733	2 225
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	22 462	-	-	-	14 915	3 365	355
25	Mittelrhein . . . . .	5 569	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	4 769	-	-	-	-	-	1 530
27	Oberrhein . . . . .	19 196	-	-	-	-	-	4 380
28	Neckar . . . . .	2 474	-	-	-	-	-	2 165
29	Schweiz . . . . .	43 594	-	-	-	-	1 129	20 980
30	Elsaß . . . . .	3 640	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	223 076	27 336	-	2 252	36 793	5 603	39 856
32	davon nach Deutschland . . . . .	99 284	6 804	-	-	34 889	5 176	10 230
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	46 144	1 316	-	-	20 037	2 307	3 889
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	32 696	588	-	-	14 840	256	-
35	Mittelrhein . . . . .	5 595	1 721	-	-	-	2 613	312
36	Main . . . . .	2 119	733	-	-	-	-	1 067
37	Oberrhein . . . . .	9 002	2 446	-	-	12	-	1 890
38	Neckar . . . . .	3 728	-	-	-	-	-	3 072
39	Schweiz . . . . .	42 690	2 629	-	2 252	-	-	2 899
40	Elsaß . . . . .	81 102	17 903	-	-	1 904	427	26 727
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	118 459	500	-	-	5 356	56 699	33 631
42	davon nach Deutschland . . . . .	97 966	500	-	-	5 356	56 149	16 159
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	65 343	250	-	-	638	48 505	6 705
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	16 144	-	-	-	4 718	6 834	1 079
45	Mittelrhein . . . . .	3 921	250	-	-	-	-	1 226
46	Main . . . . .	3 125	-	-	-	-	810	1 898
47	Oberrhein . . . . .	7 391	-	-	-	-	-	3 209
48	Neckar . . . . .	2 042	-	-	-	-	-	2 042
49	Schweiz . . . . .	19 773	-	-	-	-	550	17 472
50	Elsaß . . . . .	720	-	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	407 511	598	-	-	3	-	23 061	8 483	33 658	266 310	1
-	363 215	578	-	-	3	-	21 023	4 713	33 658	240 125	2
-	261 808	386	-	-	-	-	3 431	3 914	32 480	133 739	3
-	17 463	61	-	-	-	-	4 385	-	1 177	11 651	4
-	8 870	-	-	-	-	-	3 818	600	-	14 945	5
-	20 313	-	-	-	3	-	1 220	-	-	10 030	6
-	51 887	61	-	-	-	-	7 219	89	1	62 642	7
-	2 874	70	-	-	-	-	950	110	-	7 118	8
-	34 456	20	-	-	-	-	1 969	3 770	-	23 234	9
-	9 840	-	-	-	-	-	69	-	-	2 951	10
-	61 394	213	-	1	-	-	4 586	1 279	1 529	32 706	11
-	50 243	213	-	1	-	-	4 297	545	966	25 920	12
-	31 988	213	-	1	-	-	111	545	966	17 545	13
-	654	-	-	-	-	-	1 953	-	-	193	14
-	1 284	-	-	-	-	-	509	-	-	2 413	15
-	6 643	-	-	-	-	-	908	-	-	470	16
-	9 674	-	-	-	-	-	584	-	-	5 169	17
-	-	-	-	-	-	-	232	-	-	130	18
-	885	-	-	-	-	-	85	504	563	4 655	19
-	10 266	-	-	-	-	-	204	230	-	2 131	20
240	121 530	-	-	-	-	-	93	1 770	6 831	10 108	21
240	100 466	-	-	-	-	-	93	676	6 831	7 141	22
-	76 282	-	-	-	-	-	-	676	6 100	4 629	23
-	1 447	-	-	-	-	-	-	-	731	1 649	24
-	5 241	-	-	-	-	-	82	-	-	246	25
240	2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	14 497	-	-	-	-	-	11	-	-	308	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309	28
-	17 437	-	-	-	-	-	-	1 094	-	2 954	29
-	3 627	-	-	-	-	-	-	-	-	13	30
-	66 717	40	-	-	-	-	3 365	1 336	3 803	35 975	31
-	25 336	4	-	-	-	-	1 842	1 315	3 803	9 885	32
-	8 573	4	-	-	-	-	524	1 314	3 803	4 377	33
-	12 984	-	-	-	-	-	956	-	-	3 072	34
-	-	-	-	-	-	-	243	1	-	705	35
-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	308	36
-	3 779	-	-	-	-	-	108	-	-	767	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	656	38
-	22 917	-	-	-	-	-	462	-	-	11 531	39
-	18 464	36	-	-	-	-	1 061	21	-	14 559	40
-	1 288	2 571	-	-	-	1 311	215	1 143	-	15 745	41
-	250	2 571	-	-	-	1 311	215	837	-	14 618	42
-	250	2 051	-	-	-	1 311	-	684	-	4 949	43
-	-	520	-	-	-	-	215	153	-	2 625	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 445	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 182	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	1 038	-	-	-	-	-	-	306	-	407	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. . . . . zusammen	11 016	1 490	-	242	-	6 954	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	11 016	1 490	-	242	-	6 954	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	9 626	1 240	-	-	-	6 207	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 148	250	-	-	-	747	-
55	Mittelrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
56	Main. . . . .	242	-	-	242	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	10 939	3 664	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	10 939	3 664	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	9 499	2 344	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	200	200	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
66	Main. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	740	620	-	-	-	-	-
68	Neckar. . . . .	500	500	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. . . . . zusammen	21 684	2 751	-	30	1 805	24	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	21 554	2 751	-	-	1 805	24	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	18 839	1 751	-	-	1 805	24	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	290	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	1 231	701	-	-	-	-	-
76	Main. . . . .	569	-	-	30	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	625	299	-	-	-	-	-
78	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	129	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	1	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	2 754 838	121 425	-	12 375	712 597	279 591	486 758
82	davon nach Deutschland . . . . .	2 404 831	89 606	-	1 494	710 443	277 380	376 425
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 562 834	37 143	-	471	581 393	202 554	114 026
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	247 983	4 931	-	620	128 344	29 063	22 695
85	Mittelrhein . . . . .	83 743	9 824	-	30	305	4 349	27 303
86	Main. . . . .	105 294	12 482	-	373	-	15 651	32 687
87	Oberrhein . . . . .	319 847	19 110	-	-	401	25 763	113 149
88	Neckar. . . . .	85 130	6 116	-	-	-	-	66 565
89	Schweiz . . . . .	212 823	12 416	-	10 881	250	1 784	59 076
90	Elsaß . . . . .	137 184	19 403	-	-	1 904	427	51 257

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	600	-	-	-	-	-	-	250	-	1 480	51
-	600	-	-	-	-	-	-	250	-	1 480	52
-	600	-	-	-	-	-	-	250	-	1 329	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	4 327	-	-	-	-	-	-	-	2 287	661	61
-	4 327	-	-	-	-	-	-	-	2 287	661	62
-	4 327	-	-	-	-	-	-	-	2 287	541	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	24	-	-	-	-	-	8 592	762	367	7 329	71
-	24	-	-	-	-	-	8 592	762	367	7 199	72
-	-	-	-	-	-	-	8 301	762	367	5 829	73
-	-	-	-	-	-	-	290	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	530	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	539	76
-	24	-	-	-	-	-	1	-	-	301	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80
240	663 391	3 422	-	1	3	1 311	39 912	15 023	48 475	370 314	81
240	544 461	3 366	-	1	3	1 311	36 062	9 098	47 912	307 029	82
-	383 828	2 654	-	1	-	1 311	12 367	8 145	46 003	172 938	83
-	32 548	581	-	-	-	-	7 799	153	1 908	19 341	84
-	15 395	-	-	-	-	-	4 652	601	-	21 284	85
240	29 955	-	-	-	3	-	2 139	-	-	11 764	86
-	79 861	61	-	-	-	-	7 923	89	1	73 489	87
-	2 874	70	-	-	-	-	1 182	110	-	8 213	88
-	76 733	20	-	-	-	-	2 516	5 674	563	42 910	89
-	42 197	36	-	-	-	-	1 334	251	-	20 375	90

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> . . . . . zusammen	452 492	561	2 861	177	-	357	213 133
2	davon aus Deutschland. . . . .	411 867	1	2 761	177	-	357	189 468
3	und zwar: Niederrhein. . . . .	233 624	1	1 922	177	-	357	113 703
4	Westdeutsche Kanäle. . . . .	97 900	-	330	-	-	-	75 765
5	Mittelrhein. . . . .	7 569	-	100	-	-	-	-
6	Main . . . . .	23 102	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein. . . . .	47 514	-	409	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	2 158	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz. . . . .	5 079	60	100	-	-	-	-
10	Elsaß. . . . .	35 546	500	-	-	-	-	23 665
11	<u>Nach Amsterdam</u> . . . . . zusammen	68 808	-	-	-	-	-	9 150
12	davon aus Deutschland. . . . .	65 785	-	-	-	-	-	9 150
13	und zwar: Niederrhein. . . . .	35 366	-	-	-	-	-	7 978
14	Westdeutsche Kanäle. . . . .	17 279	-	-	-	-	-	1 172
15	Mittelrhein. . . . .	4 810	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	2 171	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein. . . . .	6 159	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz. . . . .	1 365	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß. . . . .	1 658	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> . . . . . zusammen	369 449	1 004	5 208	-	-	464	36 036
22	davon aus Deutschland. . . . .	344 281	-	3 950	-	-	464	36 036
23	und zwar: Niederrhein. . . . .	240 733	-	1 940	-	-	464	27 917
24	Westdeutsche Kanäle. . . . .	33 573	-	300	-	-	-	8 119
25	Mittelrhein. . . . .	54 755	-	310	-	-	-	-
26	Main . . . . .	7 664	-	400	-	-	-	-
27	Oberrhein. . . . .	5 763	-	1 000	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	1 793	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz. . . . .	1 256	-	308	-	-	-	-
30	Elsaß. . . . .	23 912	1 004	950	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> . . . . . zusammen	308 291	105	1 191	-	-	-	6 572
32	davon aus Deutschland. . . . .	189 734	105	325	-	-	-	6 572
33	und zwar: Niederrhein. . . . .	116 994	105	325	-	-	-	5 349
34	Westdeutsche Kanäle. . . . .	25 895	-	-	-	-	-	1 223
35	Mittelrhein. . . . .	5 046	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	8 870	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein. . . . .	32 845	-	-	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	84	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz. . . . .	2 847	-	-	-	-	-	-
40	Elsaß. . . . .	115 710	-	866	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	198 993	200	3 998	-	283	2 374	71 395
42	davon aus Deutschland. . . . .	191 254	200	3 998	-	283	2 197	71 395
43	und zwar: Niederrhein. . . . .	140 858	200	2 878	-	283	1 370	48 307
44	Westdeutsche Kanäle. . . . .	28 530	-	1 120	-	-	484	23 088
45	Mittelrhein. . . . .	11 317	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	542	-	-	-	-	343	-
47	Oberrhein. . . . .	2 090	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	7 917	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz. . . . .	177	-	-	-	-	177	-
50	Elsaß. . . . .	7 562	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	5 237	3 375	5 961	8 110	5 587	67 060	2 483	10 365	152	127 073	1
-	5 225	2 677	5 961	8 110	5 587	65 325	1 966	10 243	152	113 857	2
-	1 295	548	5 961	382	.	11 954	366	9 602	152	82 912	3
-	1 318	-	-	4 355	-	6 490	129	611	-	8 902	4
-	38	576	-	1 356	.	603	352	-	-	4 534	5
-	2 068	41	-	1 669	.	15 964	25	-	-	3 212	6
-	506	862	-	348	.	30 314	1 094	30	-	13 940	7
-	-	650	-	-	.	-	-	-	-	357	8
-	12	698	-	-	-	11	410	-	-	3 788	9
-	-	-	-	-	-	1 724	107	122	-	9 428	10
-	11 488	4 374	2 102	3 398	-	5 853	387	3 941	-	28 115	11
-	11 488	3 972	2 102	3 398	-	5 730	307	3 941	-	25 697	12
-	4 664	-	1 473	108	-	2 860	-	619	-	17 664	13
-	6 824	-	-	2 304	-	1 009	-	3 322	-	2 648	14
-	-	1 844	629	986	-	-	12	-	-	1 339	15
-	-	1 128	-	-	-	508	17	-	-	518	16
-	-	1 000	-	-	-	1 353	278	-	-	3 528	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	402	-	-	-	123	-	-	-	840	19
-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	1 578	20
-	188	30 539	186 309	35 279	7 644	21 804	315	1 684	260	42 615	21
-	188	26 608	186 309	35 279	7 644	6 207	315	1 594	260	39 327	22
-	-	1 746	178. 444	11 537	.	-	-	580	-	11 734	23
-	188	2 929	5 679	7 653	.	2 512	10	-	-	5 983	24
-	-	18 810	2 186	13 157	-	-	163	1 014	-	19 115	25
-	-	-	-	2 212	-	3 671	39	-	-	1 342	26
-	-	3 123	-	-	-	24	203	-	260	1 153	27
-	-	-	-	720	-	-	-	-	-	-	28
-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	668	29
-	-	3 651	-	-	-	15 597	-	90	-	2 620	30
-	277	2 109	26 155	6 569	620	92 458	842	3 099	199	168 095	31
-	237	1 073	24 906	6 569	620	27 604	-	3 099	199	118 425	32
-	20	404	13 341	247	.	3 279	-	1 674	199	92 031	33
-	216	-	265	4 786	.	4 560	-	917	-	13 328	34
-	-	535	-	1 536	.	104	-	508	-	2 363	35
-	-	52	-	-	-	4 635	-	-	-	4 183	36
-	1	82	11 300	-	-	15 026	-	-	-	6 436	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	38
-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	2 745	39
-	40	1 036	1 249	-	-	64 752	842	-	-	46 925	40
591	528	1 850	51 467	-	31 781	8 516	-	2 776	3 499	19 735	41
591	528	1 850	51 467	-	31 781	2 244	-	2 776	3 499	18 445	42
591	276	-	50 654	-	.	-	-	1 955	2 854	7 786	43
-	252	-	-	-	.	1 236	-	821	421	673	44
-	-	1 850	-	-	-	-	-	-	-	9 467	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	46
-	-	-	813	-	-	1 008	-	-	224	45	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	6 272	-	-	-	1 290	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich . . . . . zusammen	27 605	-	216	-	-	-	13 532
52	davon aus Deutschland. . . . .	27 605	-	216	-	-	-	13 532
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	19 728	-	216	-	-	-	10 216
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	4 353	-	-	-	-	-	3 316
55	Mittelrhein. . . . .	3 087	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	437	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. . . . . zusammen	14 069	-	116	-	-	243	4 144
62	davon aus Deutschland. . . . .	14 069	-	116	-	-	243	4 144
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	11 545	-	116	-	-	-	3 207
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 127	-	-	-	-	-	937
65	Mittelrhein. . . . .	1 397	-	-	-	-	243	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	14 786	-	-	49	-	-	399
72	davon aus Deutschland. . . . .	14 786	-	-	49	-	-	399
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	13 060	-	-	49	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	710	-	-	-	-	-	399
75	Mittelrhein. . . . .	205	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	811	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen . . . . . zusammen	1 454 493	1 870	13 590	226	283	3 438	354 361
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 259 381	306	11 366	226	283	3 261	330 696
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	811 908	306	7 397	226	283	2 191	216 677
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	209 367	-	1 750	-	-	484	114 019
85	Mittelrhein. . . . .	88 186	-	410	-	-	243	-
86	Main . . . . .	42 349	-	400	-	-	343	-
87	Oberrhein. . . . .	95 619	-	1 409	-	-	-	-
88	Neckar . . . . .	11 952	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	10 724	60	408	-	-	177	-
90	Elsaß. . . . .	184 388	1 504	1 816	-	-	-	23 665

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	4 046	-	-	-	300	328	-	940	-	8 243	51
-	4 046	-	-	-	300	328	-	940	-	8 243	52
-	3 259	-	-	-	.	-	-	940	-	4 797	53
-	787	-	-	-	-	-	-	-	-	250	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 087	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	328	-	-	-	109	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 158	-	1 390	-	-	192	-	-	-	6 826	61
-	1 158	-	1 390	-	-	192	-	-	-	6 826	62
-	968	-	1 390	-	-	192	-	-	-	5 672	63
-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 154	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	11	186	-	-	-	350	586	-	-	13 205	71
-	11	186	-	-	-	350	586	-	-	13 205	72
-	11	186	-	-	-	350	281	-	-	12 183	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311	74
-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	172	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	272	-	-	539	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
591	22 933	42 433	273 384	53 356	45 932	196 561	4 713	22 805	4 110	413 907	81
591	22 881	36 366	272 135	53 356	45 932	107 980	3 274	22 593	4 110	344 025	82
591	10 493	2 884	251 263	12 274	.	18 635	647	15 370	3 205	234 779	83
-	9 775	2 929	5 944	19 098	.	15 807	139	5 671	421	32 095	84
-	38	23 615	2 815	17 035	.	707	560	1 522	-	41 231	85
-	2 068	1 221	-	3 881	.	24 778	81	-	-	9 454	86
-	507	5 067	12 113	348	.	48 053	1 847	30	484	25 750	87
-	-	650	-	720	.	-	-	-	-	716	88
-	12	1 380	-	-	-	236	410	-	-	8 041	89
-	40	4 687	1 249	-	-	88 345	1 029	212	-	61 841	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	43 833	49 356	8 434	8 948	10 752	-	102	121 425
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 549	2 967	163	572	489	-	152	6 892
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
4	36-37	Zucker . . . . .	251	1 762	1 011	2 046	7 075	-	230	12 375
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	220 005	406 514	47 370	37 168	1 540	-	-	712 597
6	71-75	NE-Erze . . . . .	47 610	156 151	67 008	8 639	183	-	-	279 591
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	274 340	123 555	30 539	44 052	13 452	-	820	486 758
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	-	240	-	-	-	-	240
9	90-94	Mineralöle . . . . .	249 730	316 027	6 748	10 632	80 254	-	-	663 391
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	11	784	2 251	-	20	-	356	3 422
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	-	1	-	-	-	-	-	1
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	-	3	-	-	-	-	-	3
14	130-136	Düngemittel . . . . .	-	586	725	-	-	-	-	1 311
15	160-165	Holz . . . . .	13 364	19 655	2 060	3 054	1 574	-	205	39 912
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	3 637	7 917	1 220	592	1 257	-	400	15 023
17	192	Alteisen . . . . .	22 353	19 108	3 277	1 610	2 127	-	-	48 475
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	6 935	9 654	5 016	219	2 579	13	285	24 701
19	-	Sonstige Güter . . . . .	80 244	214 825	15 792	11 384	15 486	873	117	338 721
20		Güter insgesamt	964 862	1328 865	191 854	128 916	136 788	886	2 667	2 754 838
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	105	1 265	-	-	500	-	-	1 870
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	362	130	-	-	185	-	-	677
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 875	8 491	1 625	1 041	558	-	-	13 590
4	36-37	Zucker . . . . .	49	177	-	-	-	-	-	226
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	-	283	-	-	-	-	283
6	71-75	NE-Erze . . . . .	242	2 692	327	-	177	-	-	3 438
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	66 788	176 817	66 384	39 988	2 613	-	1 771	354 361
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	-	591	-	-	-	-	591
9	90-94	Mineralöle . . . . .	8 043	11 063	3 808	-	19	-	-	22 933
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	7 802	27 729	1 087	934	3 948	49	884	42 433
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	11 646	218 203	34 963	-	8 572	-	-	273 384
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	5 767	45 925	1 664	-	-	-	-	53 356
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	12 649	16 127	15 637	-	1 206	-	313	45 932
14	130-136	Düngemittel . . . . .	53 712	61 422	17 235	54 725	9 286	-	181	196 561
15	160-165	Holz . . . . .	1 254	2 246	30	943	193	-	47	4 713
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	4 864	12 058	5 722	39	122	-	-	22 805
17	192	Alteisen . . . . .	241	932	2 601	100	-	-	236	4 110
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	53 064	130 796	50 084	25 371	8 293	97	311	268 016
19	-	Sonstige Güter . . . . .	28 605	83 163	19 786	3 968	8 595	613	484	145 214
20		Güter insgesamt	257 068	799 236	221 827	127 109	44 267	759	4 227	1 454 493

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	707	-	130	Düngekalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen. . . . .	87	63	131	Thomasmehl. . . . .	1 311	153
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	723
4	Eier . . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	105 320
10	Weizen . . . . .	61 961	105	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	78 824
11	Roggen . . . . .	2 293	-	135	Mischdünger . . . . .	-	11 541
12	Gerste . . . . .	19 435	1 705	136	Andere Düngemittel. . . . .	-	-
13	Hafer . . . . .	12 755	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	587	39
14	Mais . . . . .	24 981	60	141	Häute, Felle. . . . .	1 082	181
15	Reis . . . . .	2 188	597	142	Leder . . . . .	53	8
16	Hülsenfrüchte . . . . .	4 704	80	150	Wolle . . . . .	454	19
20	Gemüse . . . . .	-	-	151	Baumwolle . . . . .	7 305	291
21	Obst, Südfrüchte. . . . .	163	-	152	Andere Spinnstoffe. . . . .	1 514	470
22	Kartoffeln. . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	9	42
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen. . . . .	714	182
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	62 203	328	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	30 174	1 369
25	Kaffee. . . . .	2 169	-	161	Papierholz. . . . .	6 070	-
26	Rohtabak. . . . .	1 306	-	162	Grubenholz. . . . .	290	494
27	Tee . . . . .	33	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	-	-
28	Kakao . . . . .	3 000	56	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	-	-
30	Milcherzeugnisse. . . . .	222	75	165	Schneittholz, Faßholz, Werkstücke. . . . .	3 378	2 850
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	124	101	166	Holzwaren . . . . .	6	37
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	25 064	302	170	Zellstoff, Holzschiiff, Strohstoff. . . . .	23 651	2 268
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	-	9 560	171	Papier, Pappe . . . . .	12 692	1 767
34	Malz . . . . .	1 960	-	180	Betonwaren. . . . .	-	-
35	Stärke . . . . .	2 648	2	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	440	6 279
36	Rohrzucker . . . . .	4 077	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	1	233
37	Verbrauchszucker. . . . .	8 298	226	183	Glas, Glaswaren . . . . .	543	3 277
38	Wein, Most. . . . .	1 315	1 114	190	Roheisen, Eisenlegierungen. . . . .	15 009	9 333
39	Bier. . . . .	199	2 091	191	Halbzeug aus Stahl. . . . .	14	13 225
40	Spiritus. . . . .	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	48 475	4 110
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel. . . . .	3 932	1 839	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	285	6 816
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	-	4 030	194	Stab- und Formeisen und -stahl. . . . .	7 545	110 967
51	Ölkuchen. . . . .	15 685	6 133	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	13 535	64 668
52	Rauhfutter. . . . .	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	5	45 710
53	Stroh . . . . .	-	-	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	2 193	22 275
54	Andere Futtermittel . . . . .	5 383	205	198	Andere Gießerei- und Wals- werkezeugnisse . . . . .	-	978
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	9 277	147	199	Maschinen, Apparate . . . . .	206	4 521
70	Eisenerze . . . . .	688 778	283	200	Bauwerketeile aus Eisen und Stahl . . . . .	19	2 075
71	Schwefelkies. . . . .	79 068	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl. . . . .	913	8 006
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	108 878	1 379	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen. . . . .	7 195	1 422
73	Kupfererze . . . . .	-	681	210	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	3 111	915
74	Andere Erze . . . . .	41 095	904	211	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	2 158	1 406
75	Eisenschlacken z. Verhüttung . . . . .	50 550	474	212	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	362	14
76	Manganerze . . . . .	23 819	-	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	772	-
80	Steinkohlen . . . . .	432 992	348 539	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	796	-
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	9 750	1 138	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	1 422	237
82	Steinkohlenkoks . . . . .	44 016	4 684	217	NE-Metallwaren. . . . .	218	1 228
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	-	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	395	8 493
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	240	591	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse. . . . .	1 209	849
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	-	-
86	Torf. . . . .	-	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen . . . . .	873	206
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	245 069	-	241	Güter des Militärver- kehrs . . . . .	11 934	294
91	Benzin. . . . .	82 344	2 874	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
92	Benzol. . . . .	2 318	3 782				
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	101 977	510				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	231 683	15 767				
100	Rohe und bearbeitete Na- turstaine . . . . .	2 982	36 154				
101	Erde, Kies, Sand. . . . .	-	275 384				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	-	11 371				
103	Zement, Mörtel. . . . .	1	41 985				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	3	45 932				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	38 609	-				
112	Andere mineralische Roh- stoffe. . . . .	29 748	38 347				
113	Rohphosphate. . . . .	40 965	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	3 726	1 380				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. . . . .	-	16 761				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	694	5 670				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	10 446	46 722				
					Gesamtverkehr . . . . .	2 754 838	1 454 493

